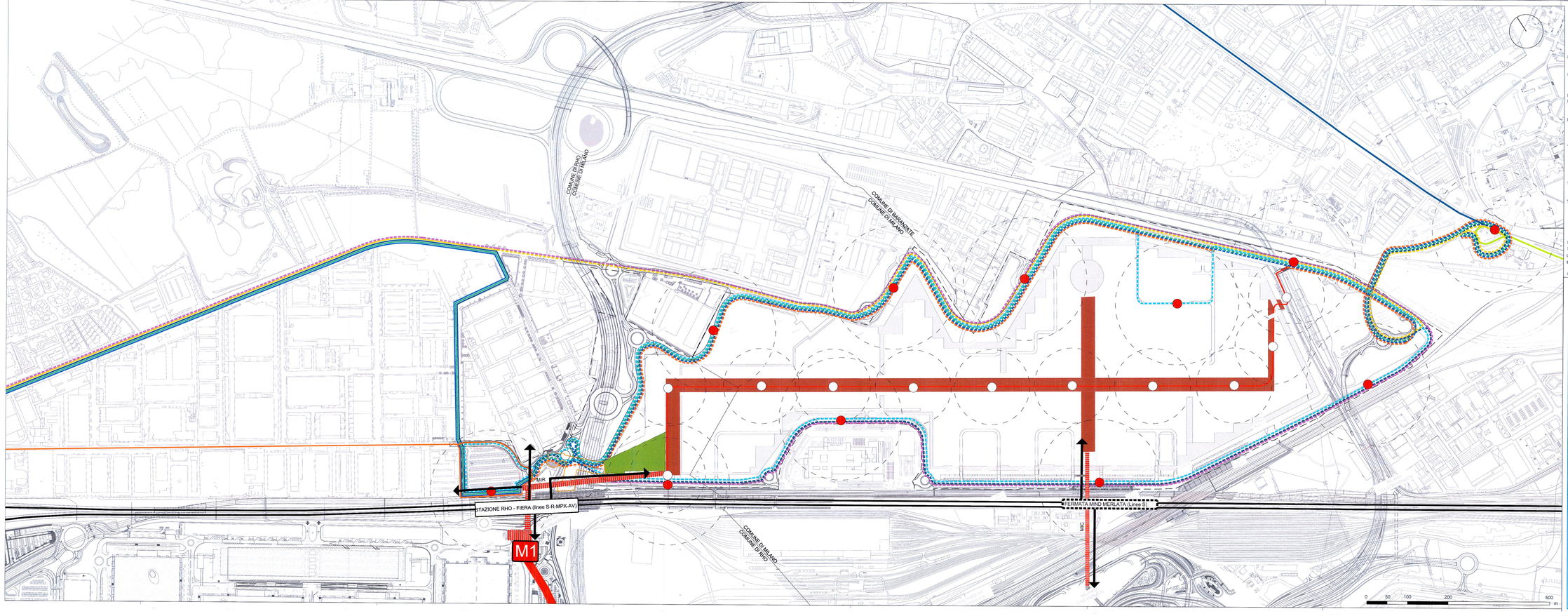

Legenda - TRASPORTO PUBBLICO

perimetro PII | decumano e cardo | piazza inclinata

	ESISTENTE	PROGRAMMATO E DI PREVISIONE	PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO
linea ferroviaria			
tunnel di accesso RFI			
fermata servizio ferroviario			
linea M1	M1		
Fermata			
TPL gomma tradizionale		Linea A126 (*) Linea Z100 (**) Linea Z126 (*) Linea Z130 (*) Linea Z134 (*)	Linea A126 (*) Linea Z100 (**) Linea Z126 (**) Linea Z130 (C1) Linea Z134 (**) Corr. Rho-Rogoredo (**)
TPL tram	Linea 1 e 12		
Fermata			
TPL gomma innovativo			
servizio innovativo CAV			
ambiti di influenza fermate trasporto pubblico interno (R 200m - R 100m)			
Passerelle MIC - MIR			
connessioni pedonali sistema ferroviario			

(*) assetto TPL come previsto da Programma di Bacino - Sottorete A Nord Ovest (**) assetto di progetto oggetto di valutazione da parte dell'agenzia TPL

COMMITTENTE

arexpo

Arexpo S.p.A.
Sede legale ed uffici: via Cristina Belgioioso 171 - 20157
codice fiscale/partita IVA: 07466840966
www.arexpo.it

COMUNE DI MILANO
DIREZIONE URBANISTICA
Area Pianificazione Strategica e Valorizzazione Aree

LEGALE RAPPRESENTANTE:
Marco Cipriotti

PROGETTISTA:
Arch. Gabriele Dal Pascale

Comune di Milano
Area Tecnica
GRUPPO C.R.I.
PG 0455783 /2019
del 30/09/2019
ALLEGATO

Il Direttore di Area
Arch. Gianluca Rancilio

IN COLLABORAZIONE CON

LandLease
sede legale ed uffici:
Via della Moscova 3, 20121, Milano
www.landlease.com/it/

LAND Italia S.r.l.
Via Varese 16,20121,Milano
www.landiet.com

Systematica S.r.l.
Via Lovanio 8, 20121 Milano
www.systematica.net

Carlo Ratti Associati S.r.l.
C.so Quintino Sella 26, 10131 Torino
www.carloratti.com

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO - PROPOSTA DEFINITIVA

MIND - PROGETTO DI RIGENERAZIONE PER UNO SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE

TITOLO ELABORATO: SISTEMA DELLA MOBILITÀ

NUMERO ELABORATO: TAV 2.B.03 REV01

SCALA: 1:3.000 | **DIMENSIONI:** 1610 x 841 mm | **DATA:** settembre 2019

Le difformità devono essere comunicate immediatamente al proponente prima di procedere. Questo disegno è protetto da copyright.